



► 4 Junio, 2021



El fast ferry "Eleanor Roosevelt" de Baleària zarpó ayer pasadas las nueve de la mañana de Barcelona, rumbo al puerto de Ciutadella, en Menorca. Foto: Leila Escrihuela.

MARÍTIMO • El nuevo fast ferry de la compañía realizó ayer su primera travesía con biometano desde Barcelona a Menorca

Baleària reivindica un transporte marítimo sostenible a bordo del "Eleanor Roosevelt"

LEILA ESCRHUELA
MENORCA

El presidente de Baleària, Adolfo Utor reivindicó ayer el transporte marítimo como "el más sostenible" y lo hizo durante la que señaló "la primera travesía de pasajeros neutra en carbono de Europa, gracias al uso de biometano como combustible renovable", a bordo del fast ferry "Eleanor Roosevelt".

Durante el trayecto de ida, Adolfo Utor avanzó en comparecencia ante los medios que iban a bordo del buque que la compañía prevé cerrar el ejercicio 2021 "positivamente", dado que se está reactivando la actividad económica en general y el pasaje marítimo en particular y agregó que "el resultado sería mucho mejor si se procediera a la apertura de las fronteras con el norte de África".

La primera travesía neutra

El nuevo fast ferry de Baleària zarpó ayer pasadas las nueve de la mañana del Port de Barcelona rumbo al puerto de Ciutadella (Menorca), convirtiéndose así "en la primera travesía de pasajeros neutra en carbono de Europa, gracias al uso de biometano



Adolfo Utor, presidente de Baleària, e Ignacio Soneira, director general de Axpo Iberia. Foto L. E.

como combustible renovable". Durante el trayecto, el presidente de Baleària, reiteró la apuesta

de la compañía por la sostenibilidad y, en este caso por el GNL. Sin embargo, y con el horizonte

de 2050, "sabemos que el GNL no es el combustible del futuro", aseguró, el hidrógeno "será la al-

ternativa del futuro en el transporte marítimo".

En esta línea, Utor señaló que "si queremos un transporte sostenible, debemos invertir en los buques" y, así, recordó el "infierno" que supuso conseguir el suministro de los buques con GNL, ya que la Administración limita los cambios "y hay que pelear mucho".

Por ello, el presidente de Baleària hizo un llamamiento a la administración pública para incentivar "y no desvirtuar ni penalizar" las iniciativas de las empresas que materializan su compromiso con el medio ambiente y la reducción de las emisiones, mientras denunció la situación del precio del GNL actual, "que está más caro que el fuel".

Asimismo, Utor reivindicó el transporte marítimo como el más sostenible del momento, más incluso que el ferrocarril, la carretera y, sobre todo, el transporte aéreo.

Al final de su intervención, Ignacio Soneira, director general de Axpo Iberia, hizo entrega a Adolfo Utor, presidente de Baleària, del certificado de origen renovable que certifica las emisiones neutras de la travesía realizada ayer.

50 toneladas de CO2 menos en la atmósfera

El uso del biometano como combustible renovable en el trayecto entre los puertos de Barcelona y Ciutadella, de 133 millas, supuso ayer evitar la emisión de más de 50 toneladas de CO2 a la atmósfera. Esto supone que se ha conseguido desplazar un volumen equivalente de combustible fósil en el sistema gasista español, dando un paso más para la descar-

bonización del sistema energético español en general y del sector del transporte marítimo en particular. El "Eleanor Roosevelt" es el primer fast ferry del mundo con motores a gas natural, que habitualmente opera en la ruta Denia-Ibiza-Palma. Baleària ha invertido 380 millones de euros en una flota de nueve ferris a gas natural.