



▶ 14 Mayo, 2021

El fast ferry «más sostenible del mundo» une el puerto de Dénia con Baleares

La naviera **Baleària** presenta en sociedad el 'Eleanor Roosevelt', un buque que navega con motores a gas natural licuado

R. GONZÁLEZ

DÉNIA. **Baleària** presentó ayer en sociedad el 'Eleanor Roosevelt', el buque «más innovador y sostenible del mundo» con el que la naviera conquista nuevos retos. Así lo destacó su presidente, Adolfo Utor, en el puerto de Dénia a bordo de esta embarcación que conectará con las Islas Baleares.

Utor recordó que hace dos décadas la compañía presentaba también en Dénia el 'Federico García Lorca', con el que reforzaban su misión de ser el puente entre la península y Baleares. Ahora alcanzan nuevos hitos con un barco pensado «para la satis-

facción del cliente y la preservación del planeta» y que ha sido fruto del esfuerzo transversal e internacional.

El 'Eleanor Roosevelt', el primer fast ferry del mundo con motores a gas natural licuado, comenzó a operar el 1 de mayo. Construido en los astilleros Armon de Gijón, ahora se encarga de unir el puerto de Dénia con Ibiza y Palma. Según un representante de esos astilleros, Laudelino Alperi, en su construcción participaron 300 personas diarias. Este buque tiene capacidad para 1.200 pasajeros y 450 vehículos.

Este fast ferry, que se empezó a construir a finales de 2018 y en el que la compañía ha invertido 90 millones de euros, es el séptimo buque de la naviera en usar este combustible que reduce las emisiones contaminantes. Según los cálculos de **Baleària**, el 'Eleanor Roosevelt' reducirá las emi-

siones de dióxido de carbono un 30%.

Adolfo Utor explicó que la pandemia ha provocado un descenso del 50% del tráfico de pasajeros y vehículos y «ha golpeado la quilla de nuestra empresa y de todo el sector turístico y del transporte». Eso se ha traducido en una caída de la facturación del 20%, cerca de 100 millones. Según remarcó, la crisis les sorprendió en plena fase de expansión pero, lejos de desistir, **Baleària** profundizó en su compromiso hacia las energías más limpias.

Sobre este aspecto, el presidente de Puertos del Estado, Fran-

cisco Toledo, hizo hincapié en la labor desarrollada por la naviera durante la pandemia y reconoció su esfuerzo por proteger el medio ambiente y la apuesta por la innovación.

Por su parte, el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, puso de relieve la importancia de contar con un sector logístico en la región que contribuya a la descarbonización de la economía. Por ello alabó el esfuerzo de la naviera. Además recalcó que el turismo es un sector estratégico y que **Baleària** es un puente entre la Comunitat y Baleares, y «ha de ser cada vez más firme y fuerte».

Y el alcalde, Vicent Grimalt, recordó que Dénia es «una ciudad de mar» pero en la que también tiene cabida la modernización y la sostenibilidad. Por eso agradeció a la compañía su apuesta por el municipio como referente portuario.

Utor destaca que, a pesar de la caída de un 20% en la facturación por la crisis, mantienen el compromiso hacia energías más limpias



Adolfo Utor enseña el 'Eleanor Roosevelt' al presidente de la Generalitat y a otras autoridades. **TINO CALVO**