



► 26 Octubre, 2018

# Balearia hará en Gijón el mayor catamarán de alta velocidad del mundo con motor de gas

Armón iniciará en diciembre la obra del buque para la naviera por 90 millones de euros **P. 2 Y 3**



Recreación del catamarán de Balearia. :: E. C.



▶ 26 Octubre, 2018



Infografía del modelo que Armón fabricará en El Natahoyo para la naviera mediterránea. :: BALEARIA

# Balearia hará en Gijón el mayor catamarán de alta velocidad con gas del mundo

El buque, con capacidad para 1.200 pasajeros y 500 turismos, se construirá en Armón por 90 millones de euros

**GIJÓN.** Balearia, candidata a reactivar la autopista del mar Gijón-Nantes, acaba de anunciar otra inversión en el concejo. Se trata de los 90 millones que destinará a la construcción del primer catamarán de alta velocidad del mundo propulsado por motores de gas. De su ensamblaje se encargarán los astilleros que Armón gestiona en El Natahoyo. La inver-

RAMÓN MUÑIZ

✉ [rmuniz@elcomercio.es](mailto:rmuniz@elcomercio.es)



sión es notable para una naviera que viene facturando 300 millones anuales. Está prevista la botadura del buque en verano de 2020, lo que le convertiría en el superferry «con mayor eslora y capacidad a nivel mundial», según expresó Adolfo Utor, presidente de Balearia, mediante un comunicado.

El buque está en fase de redacción de proyecto, pero armador y naviera ya han fijado que tenga 125 me-

tros de eslora y 28 de manga. Las dimensiones le permitirán acoger a 1.200 pasajeros y 500 turismos (o, caso de precisarlo, un máximo de 500 metros lineales de camiones y 250 coches más).

Estará propulsado por cuatro motores importados de Finlandia, manufacturados por la compañía Wärtsilä. Son de tipo dual, capaces de alimentarse con gas natural licua-

do y gas oil, con una potencia de 8.800 kilowatios. La velocidad del ferry con ellos será de 35 nudos en servicio, con una máxima superior a los 40. Además de potencia en el motor, el concepto de 'fast ferry' exige un casco ligero, cosa que se conseguirá recurriendo al aluminio en lugar del acero. La proa corresponde a las denominadas como 'wave-piercing', casco con diseño puntiagudo

y flotabilidad reducida en el segmento delantero. De esta forma perfora las olas y mejora su comportamiento hidrodinámico.

El catamarán dispondrá de dos tanques para almacenar gas natural licuado, con una autonomía para avanzar 400 millas náuticas. «El nuevo buque se enmarca en el concepto 'smart maritime' que está desarrollando Balearia, consistente en la apli-



Planta de Armón en El Natahoyo. :: JOSÉ SIMAL



El presidente de Balearia, Adolfo Utor, anuncia la inversión. :: E. C.

cación de las nuevas tecnologías, el 'big data' y la inteligencia artificial», señala la naviera.

Esta tecnología, distribuida por todo el catamarán, facilita una mayor eficiencia energética pero también redundante en la atención al pasajero. La zona habilitada para los 1.200 clientes ofrecerá así «servicios de ocio y entretenimiento». Para mejorar el confort del viaje, el diseño reduce la aceleración vertical, lo que mitiga las vibraciones y ruido.

«La apuesta estratégica por el gas natural licuado responde a criterios de responsabilidad social y rentabilidad económica», explicó Adolfo Utor, durante un Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima que se celebra en Valencia. «El

axioma menos contaminación, mayor rentabilidad económica funciona plenamente con este combustible», agregó el presidente de Balearia.

La adquisición a Armón se suma a un programa de reconversión de su flota, iniciado en 2012, y que permitirá a la naviera que la mitad de sus barcos se muevan a base de gas en los próximos tres años. Es una política que incluye el proyecto para remotorizar seis buques de manera que puedan propulsarse con el mismo combustible, una operación presupuestada en 72 millones, de los que la UE subvencionará 12. Esta línea de ayuda incluye la opción de destinar uno de los navíos a reactivar la autopista del mar, algo que Balearia condiciona a que también la Autoridad Portuaria, el Principado y el Ayuntamiento.

El proyecto presupuestario presentado por el equipo de gobierno local no incluye asignación alguna para esa subvención, lo que ratifica que las partes, que están unidas para reactivar la conexión, dan por hecho que Balearia no dispondrá de buque para ello hasta el año 2020.

## La ayuda municipal para la autopista del mar no se programará antes del año 2020