



► 11 Septiembre, 2018

Baleària y Fred Olsen plantan cara a la nueva Armas-Trasmediterránea

TRANSPORTE MARÍTIMO/ Los mayores rivales de Trasmediterránea en Baleares y de Armas en Canarias crean una firma conjunta para entrar en los tráficos entre Gran Canaria y Tenerife con la Península.

LAS FLOTAS

Con la compra de Trasmediterránea, Armas incorporó **21 ferris** y alcanzó los **34 buques**. Baleària tiene una flota propia de **26 barcos** y Fred Olsen posee otros **6**.

A.C.A. Valencia
 La compra de Trasmediterránea por parte de Naviera Armas ha removido el sector del transporte marítimo en ferry en España. Precisamente, dos de los rivales en los mercados tradicionales del nuevo gigante acaban de sellar una alianza para abordarle en uno de sus grandes corredores marítimos: el que une Canarias con la Península.

Las navieras Baleària, controlada por su presidente Adolfo Utor y el Grupo Matus, y Fred Olsen Express, filial del grupo marítimo noruego que opera entre varias islas canarias, crearán una nueva firma al 50% para operar conjuntamente rutas en ese archipiélago y Andalucía, en concreto desde Huelva o Cádiz.

La nueva Canary Bridge Seaways (CBS) prevé empezar a ofrecer tres rutas sema-

La alemana FRS, que asumió una de las líneas de Armas, también está presente en esa línea

nales de pasaje y mercancías desde mediados del mes de noviembre, según anunciaron ayer el presidente de Baleària, Adolfo Utor, y el director general de Fred Olsen Express, Andrés Marín.

Más competencia

La ruta entre ese archipiélago y la España peninsular ha estado históricamente dominado por Trasmediterránea, que unía las islas desde Cádiz. Armas puso en marcha en 2011 un servicio circular, que desde Huelva enlaza con las principales islas. Precisamente la unión de ambas conver-



Andrés Marín, de Fred Olsen, y Adolfo Utor, presidente de Baleària.

tía este tráfico de pasajeros en un monopolio del gigante controlado por Antonio Armas Fernández.

Para lograr el visto bueno de Competencia, el hóliding

comprador llegó a un acuerdo con la naviera alemana FRS para cederle precisamente la ruta circular desde Huelva, incluyendo el flete (alquiler) del buque que cubre ese servi-

cio, el *Volcán del Teide*, con capacidad para 1.500 pasajeros y 300 vehículos. La naviera germana, que también tiene presencia en el Estrecho, también asumió la línea entre Motril (Granada) y Melilla.

Más allá de Canarias

Aunque la alianza entre Baleària y Fred Olsen en principio se limita a esta línea, ambas partes dejaron abierta la puerta a ampliar su colaboración.

El acuerdo supone la entrada de Baleària en las islas Canarias, la única de las tres zonas del mercado español con tráfico continuo de ferris en que aún no tenía presencia. La compañía con sede en Denia (Alicante) es el competidor de referencia de Trasmediterránea entre Baleares y la Península y en el Estrecho.

Aunque desde hace años ha

iniciado su expansión en el exterior, su salto a las islas más meridionales supone un claro mensaje para plantar cara al grupo resultante de la integración de Armas y Trasmediterránea en su propio terreno. Baleària también lleva meses negociando su salto a la fachada atlántica, con la línea entre Gijón y Saint Nazaire, cerca de Nantes (Francia).

Por su parte, Fred Olsen Express hasta ahora se centraba en líneas regulares entre islas, el principal mercado en que Armas estaba posicionado hasta la compra de Trasmediterránea. Para ello cuenta con una flota de seis buques rápidos. La filial canaria del grupo noruego, que también posee una compañía de cruceros, ha encargado dos nuevos buques de alta velocidad.