



ADOLFO UTOR • Presidente de Baleària

# «No creo que invertir en Cuba contravenga nuestros valores»



BIEL ALIÑO



Compartido



Comentar noticia



Aporta más información

➔ "Nadie discute las oportunidades de inversión que se abren en Cuba con la normalización de relaciones con los EEUU"

➔ "Dénia, Benidorm, Gandia, Valencia y Alicante y las poblaciones de la costa requieren de una conexión de ferrocarril para pasajeros y una autopista sin peaje"

F. D. G. - Alicante

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Fuente de Audiencia: <b>Alexa</b>    | País: <b>España</b>             |
| Autor:                               | Tipología: <b>Medios Online</b> |
| Valor publicitario: <b>106.590 €</b> | Ranking: <b>10</b>              |
| Audiencia: <b>6.854.636 UU</b>       | Documento: <b>2/5</b>           |

ACTUALIZADO 10/01/2016 19:34

Comanda un transatlántico que factura unos 270 millones al año y que ahora está a punto de cruzar el charco para desembarcar en Cuba y construir una terminal para ferries. Baleària, de la mano de Adolfo Utor, sigue creciendo. El jefe de la naviera con sede en Dénia cree que la izquierda debe repensar sin maximalismos su modelo de relaciones laborales.

**P** – Baleària ha anunciado su intención de realizar una gran inversión en Cuba ( la construcción de una terminal marítima en La Habana para operar ferries que realicen rutas con otros países) aprovechando el periodo de apertura del régimen cubano, ¿en qué punto está ese proyecto?

**R** – Esta apertura está relacionada con las relaciones entre los EE UU y Cuba. Por parte de los EE UU existe la determinación de normalizar las relaciones con la República de Cuba con el levantamiento del embargo económico que está vigente desde el año 1961. Este nuevo escenario ha despertado el interés de miles de empresas y decenas de países. Nuestro proyecto ha sido presentado a las autoridades y lleva su curso.

**P** – Una de las máximas de los empresarios a la hora de invertir es la seguridad jurídica de un país, ¿cree que Cuba ofrece plenas garantías para afrontar inversiones?

**R** – Ni Baleària ni ninguna empresa seria invierte en un país si no encuentra garantías jurídicas suficientes. En Cuba están instaladas importantes empresas españolas del sector turístico. Los ministros Luis de Guindos y José Manuel Soria han realizado viajes a Cuba recientemente, igual que el Secretario de Estado de Comercio, Jaime Garcia-Legaz. Nadie discute hoy en el mundo las oportunidades de inversión que se abren en Cuba con la normalización de relaciones con los EEUU.

**P** – ¿No le da miedo invertir en América Latina con las malas experiencias que han tenido otras empresas que han ido allí?

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Fuente de Audiencia: <b>Alexa</b>    | País: <b>España</b>             |
| Autor:                               | Tipología: <b>Medios Online</b> |
| Valor publicitario: <b>106.590 €</b> | Ranking: <b>10</b>              |
| Audiencia: <b>6.854.636 UU</b>       | Documento: <b>3/5</b>           |

**R** – El riesgo es algo indisoluble de la aventura empresarial, sin ello el mundo no avanzaría. Como empresa ponderamos riesgos para después tomar nuestras decisiones. Pero resulta innegable que el crecimiento económico de España pasa por las relaciones comerciales con América. Se ha de entender que Cristóbal Colón también ponderó el riesgo en su primer viaje hacia el descubrimiento.

**P** – Baleària se toma muy en serio su política de responsabilidad social corporativa, ¿teme que hacer negocios en un país, que es una dictadura y cuyo respecto de los derechos humanos ha sido cuestionado por la comunidad internacional, pueda perjudicar su imagen?

**R** – Podríamos decir lo mismo de China, Rusia, Vietnam, y buena parte del continente africano. Nosotros no entramos en cuestiones políticas internas, y con nuestro trabajo contribuimos al bienestar de los pueblos donde realizamos nuestra actividad de transporte de personas, vehículos y mercancías. Es nuestra principal contribución social. No creo que invertir en Cuba contravenga nuestros valores, del mismo modo que tampoco lo contraviene recibir turistas chinos, rusos o qatarís.

**P** – En su estrategia para España, ¿sigue presente el interés por hacerse con Transmediterránea?

**R** – Aunque estuvimos negociando esta posibilidad, actualmente no existe ningún interés por esta compañía en la medida que no existe ningún interés por parte de sus propietarios en venderla.

**P** – En su opinión, ¿por qué no es atractivo abrir rutas desde el Puerto de Alicante?

**R** – Se lleva años intentando abrir una ruta con Argelia, pero nunca conseguimos autorización por parte de las autoridades argelinas, que entienden que este tráfico ya está atendido por la empresa pública. Por otro lado, Baleària es una compañía de ferries, que realiza el transporte combinado de pasajeros y vehículos, y las posibilidades de tráfico comerciales en nuestra especialidad son complicadas más allá de conexiones con el norte de África.

**P** – Varias empresas del sector del transporte marítimo de pasajeros han sufrido varias multas por vulnerar supuestamente la libre

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Fuente de Audiencia: <b>Alexa</b>    | País: <b>España</b>             |
| Autor:                               | Tipología: <b>Medios Online</b> |
| Valor publicitario: <b>106.590 €</b> | Ranking: <b>10</b>              |
| Audiencia: <b>6.854.636 UU</b>       | Documento: <b>4/5</b>           |

competencia y llegar a acuerdos de precios para repartirse el mercado, ¿ahora hay una verdadera competencia en el sector?

**R** – Ahora y siempre ha habido competencia en el sector, prueba de ello es que Baleària surgió en el año 1998 con dos líneas y una facturación de 7 millones de euros y hoy atiende 20 líneas y factura 270 millones de euros, todo ello ha sido gracias a que ha existido un mercado en competencia. A ninguna empresa le gusta perder mercado.

**P** – Si pudiera elegir, ¿qué infraestructuras de transporte añadiría a las provincias de Alicante y Valencia para ayudar al Puerto de Dénia?

**R** – El puerto de Dénia, Benidorm, Gandia, Valencia, Alicante y todas las poblaciones de la costa requieren una conexión de ferrocarril para pasajeros y una autopista libre de peaje. Estas infraestructuras son una deuda histórica con estos territorios que sufren una discriminación intolerable desde hace lustros.

**P** – Usted se ha quejado en alguna ocasión de que al mercado de trabajo le falta aún flexibilidad y que la reforma laboral de 2012 es todavía insuficiente en este sentido, ¿qué propone usted?

**R** – Nadie discute que un mercado de trabajo flexible contribuye a la competitividad de una economía de forma decisiva. Yo soy un firme defensor de la estabilidad de plantillas, pero ella ha de ser la consecuencia de una convicción no de un real decreto. Cuando la estabilidad proviene de un decreto pierde su bondad competitiva y se convierte en perversa. El modelo de relaciones laborales exige una reflexión de la izquierda y de los sindicatos. Cada vez somos más los que pensamos que el progreso y bienestar ciudadano dependen de la competitividad de nuestras empresas, y la flexibilidad laboral ha de ser compatible con los derechos laborales y con el bienestar de los trabajadores. Son tiempos dónde la imaginación y la innovación se han de poner al servicio del bienestar ciudadano.

**P** – Los resultados electorales del pasado 20 de diciembre, en términos generales, ¿generan mucha incertidumbre por las cábalas que suponen los pactos postelectorales y los problemas de gobernabilidad generados?

**R** – El resultado electoral nos presenta un panorama muy complejo de acuerdos de Gobierno. A tenor de lo manifestado en la campaña y tras

### Noticias relacionadas

- 1 Ikea Alfafar factura 108 millones, aunque no se plantea ampliar ni nuevos centros
- 2 Alicante atenderá a ocho refugiados en Mubxamel pese a no tener el estatus oficial
- 3 El comercio de Castellón prevé aumentar la facturación más de un 7% en rebajas
- 4 'Paris-Austerlitz', de Rafael Chirbes, el amor como trampa mortal
- 5 David Cerdán: 'El PSOE debe actualizar la manera de interactuar con la sociedad'

acuerdos de Gobierno. A tenor de lo manifestado en la campaña y tras los resultados electorales cosechados por los principales candidatos parece inevitable la repetición de las elecciones. Desconozco cuál será el resultado final, pero la incertidumbre no es buena para la economía.

**P** – ¿Qué uso le van dar al yate Fortuna que utilizaba el Rey Juan Carlos y que ahora es propiedad de Baleària?

**R** – Estamos en ello. Finalmente no se reutilizarán sus turbinas para uso comercial, en consecuencia se venderá o se comercializará como chárter, en España o en América.

TEMAS RELACIONADOS · CUBA · ALICANTE · RUSIA · LUIS DE GUINDOS · VALENCIA · ÁFRICA · JOSÉ MANUEL SORIA · CHINA

Suscríbete a **ELMUNDO** ahora

### Comentarios

Todavía no hay comentarios. Sé el primero en dar tu opinión...

**COMENTAR NOTICIA** >

Síguenos en

