

# Baleària invertirá 200 millones en dos barcos de alta velocidad con motores de gas natural

Adolfo Utor anuncia en la Jornada Paco Pons sobre innovación sus planes de construir en España dos 'fast ferries' de gas en sustitución del megaferri cancelado a La Naval

▄▄ **INÉS HERRERO**

**VALENCIA.** Baleària planea construir en España los dos primeros barcos de alta velocidad con motor de gas natural licuado (GNL), con una inversión de más de cien millones cada uno, en sustitución del megaferri encargado en su día a La Naval por 175 millones y que acabó cancelando por la incapacidad del astillero vasco, en concurso de acreedores, para cumplir los plazos del pedido.

Así lo anunció el presidente de la naviera, Adolfo Utor, en la 'Jornada Anual Paco Pons Comunitat Valenciana 2022', organizada por la Asociación Valenciana de Empresarios

(AVE), junto a APD y PwC, como homenaje a su expresidente y fundador de Grupo Importaco. En ese foro sobre innovación y competitividad, los ferris de gas de Baleària convivieron ayer con los cohetes de la ilicitana PLD Space, los productos de kilómetro cero de Herbolario Navarro o el carrito de la compra con el que Rolser vuelve a las dos ruedas.

Según María Bertolín, consejera delegada de Grupo Bertolín, la clave es «ser flexibles para adaptarse a los cambios y ágiles para identificar oportunidades y riesgos», mientras que Carlos Ventura, director general de Banco Sabadell, subrayó la predisposición del sector a dar crédito.

Para Utor, la competitividad pasa por feminizar la naviera de Dénia, no por moda, sino porque «una empresa donde el 99% son hombres se parece muy poco a la sociedad». Y también por la apuesta por el gas natural licuado que emprendió hace siete años, «cuando nadie creía» en esa energía, más limpia, más barata

y a la que se suman hoy competidores como MSC o Royal Caribbean.

Baleària está convirtiendo los motores de cinco buques, de fuel a gas, y el año que viene recibirá otros dos ferris a gas, que encargó a un astillero veneciano. Después de cancelar el pedido a La Naval, trabaja con una ingeniería australiana y la valenciana Cotenaval en un proyecto «a dos o tres años vista» para construir en España dos barcos de alta velocidad propulsados por motores de GNL fabricados en el norte de Europa.

Utor lamentó que el País Vasco «dejase caer» a La Naval, tras dedicar tiempo y recursos a «aguantar» para no precipitar la quiebra del astillero. A su juicio, «faltaron reflejos» para resolver temas laborales, pese a tener contratos e inversores potenciales. Una vez cerrado ese capítulo, redirige el rumbo hacia el «reverdecer de la alta velocidad» por la bajada de costes del petróleo y la limitación de gases contaminantes de aplicación obligatoria desde 2020.



Adolfo Utor, presidente de Baleària, ayer en la Jornada Paco Pons organizada por AVE, APD y PwC. ▄▄ LP