

▶ 19 Enero, 2018

MARÍTIMO • Los buques tendrán por nombre "Hypatia de Alejandría" y "Marie Curie" y entrarán en servicio en 2019

Gas Natural Fenosa suministrará el GNL de los dos nuevos "smart ships" de Baleària

INMA PEÑA
MADRID

La naviera Baleària y la compañía energética Gas Natural Fenosa han firmado en el marco de Fitur un contrato de suministro de GNL para propulsión de dos innovadores buques de energía limpia.

Baleària se sitúa a la cabeza de la innovación y la sostenibilidad con la presentación de estos dos buques, que permitirán a la empresa ser "más competitiva, más económica y más limpia", en palabras de Adolfo Utor, presidente de Baleària.

Los llamados "Hypatia de Alejandría" y "Marie Curie", adelantó Utor en la presentación de los buques y firma del contrato, comenzarán a navegar en las Islas Baleares a principios de 2019.

Actualmente el primero de los ferries, que está previsto que sea entregado a la naviera en febrero de 2019, tiene prácticamente finalizado el casco y los motores principales instalados, mientras que los tanques se incorporarán en las próximas semanas.

En el segundo buque, en homenaje a la científica y premio

nobel Marie Curie, ya se ha construido un 30% del casco y se están iniciando los trabajos de instalaciones.

Baleària ha invertido 200 millones en la construcción de los dos smart ships, o "barcos inteligentes", pioneros en el Mediterráneo. Tendrán 186,5 metros de eslora, 2.180 metros lineales de carga, capacidad para 810 personas y 150 vehículos, y podrán alcanzar una velocidad máxima de 24 nudos.

El GNL es una de las energías que muchas compañías se plantean para la búsqueda de la eficiencia energética. Este tipo de gas permite reducir un 30% las emisiones de carbono, un 85% las de óxido de nitrógeno y eliminar totalmente las emisiones de azufre y partículas.

Baleària destaca el trato respetuoso que este combustible da al medio ambiente y lo combina, además, con placas fotovoltaicas, iluminación led o control del trimado, entre otros elementos.

Los buques presentan, además, una apuesta por la digitalización, como ha señalado Adolfo Utor, que dará un valor añadido a la experiencia de los viajes.



Maite Salord, vicepresidenta del Consell de Menorca; Rafael Rodríguez Valero, director general de la Marina Mercante; Adolfo Utor, presidente de Baleària; y Marc Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern Balear. Foto I.P.

Estos smart ships incluyen vídeo vigilancia de las mascotas, acceso a servicios a bordo vía móvil y ocio digital a la carta, entre otros servicios.

No es la primera vez que la compañía apuesta por este tipo de energía en sus buques.

El ferry "Abel Matutes" ya opera en los puertos de Las Palmas y Barcelona con el primer motor auxiliar de GNL en España. Está previsto, además, re-motorizar algunos otros buques de la flota.



Maqueta de uno de los smart ships presentados por Baleària. Foto I. Peña.