



Adolfo Utor presidente y consejero delegado de Baleària

Adolfo Utor (Alhucemas, 1961) es el presidente y máximo accionista de la naviera **Baleària**, cuya creación capitaneó en 1998. Además, Utor es presidente del **Consejo Social de la Universidad de Alicante**, miembro de número de la **Real Academia del Mar**, miembro de la Junta Directiva de la **Asociación Valenciana de Empresarios (AVE)** y también preside la **Comisión de Líneas Regulares de ANAVE**, entre otros.

www.adolfoutor.com
@Adolfo_Utor

MIEMBRO DE OTRAS ASOCIACIONES

- Exceltur
- Mesa del Turismo
- Consejo Asesor de la Red Española para el Desarrollo Sostenible (REDS)
- Comité Naval Español de Bureau Veritas
- Consejo Rector de la Asociación para el Progreso de la Dirección

PRESENCIA EN OTRAS ENTIDADES

- Fundación Conexus (patrono)
- Fundación EDEM (patrono)
- Cátedra de Cultura Empresarial de ADEIT
- Círculo de Empresarios de la Marina Alta (CEDMA)
- Comunidad por el Clima
- Fundación Étnor
- Gasnam

PREMIOS RECIENTES

- Mejor Iniciativa de Movilidad Sostenible de Gasnam (2019)
- Turismo del Colegio de Economistas de Alicante (2019)
- Mejor Iniciativa de Transporte Marítimo de *El Vigía* (2019)
- Forinvest a la trayectoria profesional (2018)
- Gran Empresa del Club de la Innovación de la CV (2018)
- Importantes del *Información* (2018)
- Turisme Comunitat Valenciana 2016 de l'AVT (2017)
- Innovación de *Economía 3* (2017)
- Innovación del Clúster Marítimo Español (2016)
- Trayectoria Turística del IUIT de la UA (2016)
- Estrategia Empresarial de *Ejecutivos* (2016)
- Al Mejor Armador de *Rotación* (2016)
- Cavanilles de Turismo (2016)



Baleària Innovación, servicio y sostenibilidad

La naviera Baleària es líder en el transporte de pasaje, vehículos y mercancías en las conexiones con Baleares, además de ser la única naviera que tiene rutas interinsulares en las cuatro islas del archipiélago. La compañía también opera en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, y une Canarias con la Península. En el ámbito internacional, ofrece servicios en el norte de África (Marruecos y Argelia) y conecta los Estados Unidos con las Bahamas.

Baleària es pionera en el uso del gas natural y tiene en marcha un plan de flota para que en 2021 nueve de sus *ferries* puedan navegar con este combustible que reduce las emisiones a la atmósfera. La apuesta estratégica de la compañía por el gas natural responde a criterios de responsabilidad social y rentabilidad económica. Baleària trabaja para alcanzar el objetivo de 0 emisiones mediante proyectos de energía renovable, como el hidrógeno y el gas renovable.

AGENDA 2030

Baleària se define como una empresa ciudadana y responsable, que se implica en el desarrollo social y económico de los territorios que une y en el bienestar de sus habitantes. La naviera tiene incorporados en su modelo de negocio los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) aprobados por las Naciones Unidas como parte fundamental de la Agenda 2030.



AGENDA
2030

FLOTA

30
BUQUES

90%
FLOTA
EN PROPIEDAD

1.622.000
MILLAS
NAVEGADAS

TRÁFICOS

4.480.000
PASAJEROS

1.064.000
VEHÍCULOS

6.111.000
M.L. CARGA

DIMENSIÓN

1.800
EMPLEADOS

5
PAÍSES

23
RUTAS

SOCIEDAD

623.728.000€
CASH FLOW SOCIAL

81%
PROVEEDORES
LOCALES

525
ACCIONES
FUNDACIÓN

RESULTADOS ECONÓMICOS

452.200.000€
FACTURADOS

83.690.000€
EBITDA